

## Informacje ogólne

Pompa tłokowa Impulse IP została opracowana do pompowania i tymczasowego usuwania wód gruntowych. Można ją określić jako pompę do czystej wody.

Ta pompa do „czystej wody” może być wykorzystywana wyłącznie w studniach o maksymalnej perforacji nie większej niż 0.7 mm lub wyposażonych w poziomą rurę drenażową połączoną z ssącą stroną pompy.

Pompa charakteryzuje się stosunkowo małą liczbą obrotów na minutę (maksymalnie 380 obr./min. dużego koła zamachowego) oraz dużą siłą ssącą (podciśnieniem).

Budowa pompy nie wymaga skomplikowanej obsługi. W zasadzie działa bezobsługowo.

Standardowo pompa tłokowa Impulse IP napędzana jest silnikiem diesla marki Hatz lub silnikiem elektrycznym ABB. Na życzenie można zainstalować inny rodzaj silnika.



### Seria Oriental

Baza pompy Oriental wykonana została w całości z płyty chromowanej. Pompa została wpuszczona w podstawę. Zbiornik paliwa znajduje się nad pompą.

Pompa oraz silnik diesla zostały zamocowane na ramie wyposażonej w pochłaniacze drgań, które oddzielają ją od płyty podstawowej.

Silnik diesla zamontowano na płycie podstawowej silnika za pompą. Układ pasa klinowego wyposażony został w funkcje popychania i ciągnięcia. Tłumiki wydechowy spalin i gorącego powietrza zostały zintegrowane i znajdują się w tylnej części ramy.

Silnik diesla wyposażono w 12V rozrusznik elektryczny oraz bezpieczną rękojęć rozruchową do ręcznego rozruchu silnika diesla.

Silnik wyposażono w osobny filtr paliwa, licznik godzin, mechaniczny system kontroli ciśnienia oleju, powiększony blok oraz kanał odprowadzania gorącego powietrza.

Po wyłączeniu silnika diesla włączy się dzwonek przypominający o potrzebie wyłączenia zapłonu.

Ostona posiada 4 ruchome drzwiczki/panele, z których 3 wyposażono w zamki ze stali nierdzewnej.

Panel od strony koła pasowego blokowany jest dwoma śrubami M10 (zgodnie z zasadami bezpieczeństwa)

Otwierane panele obłożono materiałem dźwiękoszczelnym. Panele wykończono płytami perforowanymi, które zapewniają dodatkową izolację dźwiękową.

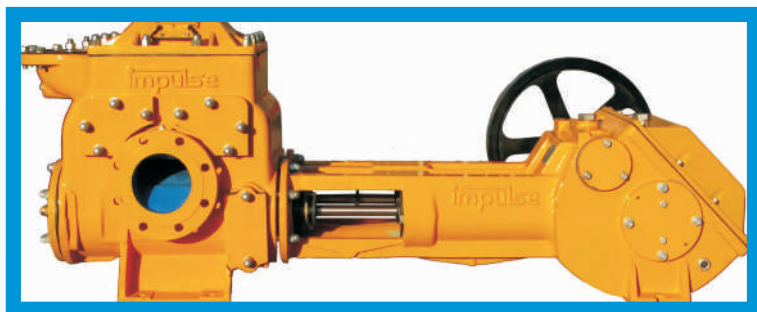
Cała obudowa została pokryta cynkowa powłoka gruntowa (wewnątrz i na zewnątrz). Wewnątrz została pokryta szarym lakierem (RAL7010). Od zewnątrz obudowę można pokryć pojedynczą powłoką w kolorze RAL.

Poziom hałasu w odległości 10 metrów od pompy wynosi 49 dB (podczas pracy).

## Oriental - zestaw pomp marki Impulse

Typ: IP-145/IP-160/IP-175

Pompa tłokowa napędzana silnikiem diesla marki Hatz.



	IP-145	IP-160	IP-175
Średnica cylindra :	145mm	160 mm	175 mm
Moc :	7,5 kW	5,5 kW	7,5 kW
Wydajność max. :	54 m <sup>3</sup> /h	65 m <sup>3</sup> /h	95 m <sup>3</sup> /h
Wysokość tłoczenia :	65 mH <sub>2</sub> O	26 mH <sub>2</sub> O	20 mH <sub>2</sub> O
Wysokość ssania :	-9,4 mH <sub>2</sub> O	-9,4 mH <sub>2</sub> O	-9,4 mH <sub>2</sub> O
Ciężar pompy :	825 kg	825 kg	825 kg

### Dane techniczne modelu Oriental

Dł. x Szer. x Wys. : 275 x 95 x 120 cm

Ciężar : 2215 kg.

Zbiornik paliwa : 185 litrów (od 7 do 10 dni ciągłej pracy)

Pod podstawą umieszczone szyny dla wózka widłowego.

Środkowe ucho do unoszenia.

Pompa wymiany oleju dla silnika diesla oraz skrzyni przekładniowej.

Korba bezpieczna rozruchu do ręcznego rozruchu silnika diesla.

### Dane techniczne silnika diesla Hatz 1D 81 Z

Rozruch : 12V Rozrusznik elektryczny z licznikiem godzin.

Liczba cylindrów : 1 cylinder

Szlif/skok : 100 x 85

Moc

(zgodnie z DIN ISO 3046) : 5,5 kW

Pojemność skokowa : 667 cm<sup>3</sup>

Stopień sprężania : 20,5

Zużycie paliwa

(przy pełnym obciążeniu) : 1,09 litra/h

Średnie zużycie paliwa : 0,82 litra/h

Pojemność miski olejowej : 4,8 l oleju silnikowego 15W/40

Ciężar silnika: 88,6 kg.

