

Informacje ogólne

Pompa tłokowa Impulse IP została opracowana do pompowania i tymczasowego usuwania wód gruntowych. Można ją określić jako pompę do czystej wody.

Ta pompa do „czystej wody” może być wykorzystywana wyłącznie w studniach o maksymalnej perforacji nie większej niż 0.7 mm lub wyposażonych w poziomą rurę drenażową połączoną z ssącą stroną pompy.

Pompa charakteryzuje się stosunkowo małą liczbą obrotów na minutę (maksymalnie 380 obr./min. dużego koła zamachowego) oraz dużą siłą ssącą (podciśnieniem).

Budowa pompy nie wymaga skomplikowanej obsługi. W zasadzie działa bezobsługowo.

Standardowo pompa tłokowa Impulse IP napędzana jest silnikiem diesla marki Hatz lub silnikiem elektrycznym ABB. Na życzenie można zainstalować inny rodzaj silnika.



Seria Yamuna

Główna różnica pomiędzy obudową Yamuna a innymi pompami z zamkniętą obudową jest lepszy dostęp do głowicy silnika.

Obudowa wyposażona jest też w środkowe ucho do unoszenia. Ucho można zablokować za panelem, aby uniknąć aktów wandalizmu.

Drzwi są wysokie, zatem dostęp do zaworów pompy jest prosty.

Obudowę wykonano z całkowicie ocynkowanej płyty. Pompa została wpuszczona w podstawę wraz z podstawowym zbiornikiem paliwa.

Pompa oraz silnik diesla zostały zamocowane na ramie wyposażonej w pochłaniacze drgań, które oddzielają ją od płyty podstawowej.

Silnik diesla znajduje się na płycie podstawowej silnika razem ze skrzynką przekładniową.

Układ pasa klinowego wyposażony został w funkcje popychania i ciągnięcia. Tłumik wydechowy spalin i gorącego powietrza zostały zintegrowane i znajdują się w tylnej części obudowy.

Silnik diesla wyposażono w 12V rozrusznik elektryczny oraz korbę bezpieczną rozruchu do ręcznego rozruchu silnika diesla. Silnik wyposażono w osobny filtr paliwa, licznik godzin, mechaniczny system kontroli ciśnienia oleju, powiększony blok oraz kanał odprowadzania gorącego powietrza.

Po wyłączeniu silnika diesla włączy się dzwonek przypominający o potrzebie wyłączenia zapłonu.

Ostona posiada 5 ruchomych drzwiczek (panele), z których 4 wyposażono w zamki ze stali nierdzewnej.

Panel od strony koła pasowego blokowany jest dwoma śrubami M10 (zgodnie z zasadami bezpieczeństwa).

Otwierane panele obłożono materiałem dźwiękoszczelnym. Panele wykończono płytami perforowanymi, które zapewniają dodatkową izolację dźwiękową.

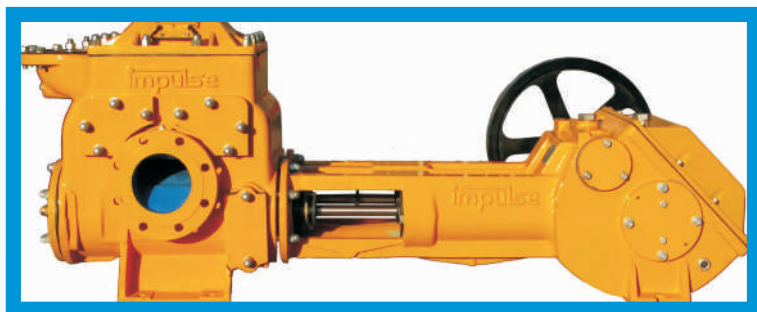
Cała obudowa została pokryta cynkową powłoką gruntową (wewnątrz i na zewnątrz). Wewnątrz została pokryta szarym lakierem (RAL7010). Od zewnątrz obudowę można pokryć pojedynczą powłoką w kolorze RAL.

Poziom hałasu w odległości 10 metrów od pompy wynosi 46 dB (podczas pracy).

Yamuna - zestaw pomp marki Impulse

Typ: IP-145/IP-160/IP-175

Pompa tłokowa o napędzana silnikiem diesla marki Hatz.



	IP-145	IP-160	IP-175
Średnica cylindra :	145mm	160 mm	175 mm
Moc :	7,5 kW	5,5 kW	7,5 kW
Wydajność max. :	54 m3/h	65 m3/h	95 m3/h
Wysokość tłoczenia :	65 mH2O	26 mH2O	20 mH2O
Wysokość ssania :	-9,4 mH2O	-9,4 mH2O	-9,4 mH2O
Ciężar pompy :	825 kg	825 kg	825 kg

Dane techniczne modelu Yamuna

Dł. x Szer. x Wys. :	225 x 95 x 140 cm
Ciężar :	2134 kg.
Zbiornik paliwa :	205 litrów (od 7 do 10 dni ciągłej pracy)
Pod podstawa umieszczone szyny dla wózka widłowego.	
Środkowe ucho do unoszenia.	
Pompa wymiany oleju dla silnika disla oraz skrzyni przekładniowej.	
Korba bezpieczna rozruchu do ręcznego rozruchu silnika disla.	

Dane techniczne silnika disla Hatz 1D 81 Z

Rozruch :	12V Rozrusznik elektryczny z licz.godz.
Liczba cylindrów :	1 cylinder
Szlif/skok :	100 x 85
Moc (zgodnie z DIN ISO 3046) :	5,5 kW
Pojemność skokowa :	667 cm3
Stopień sprężania :	20,5
Zużycie paliwa (przy pełnym obciążeniu) :	1,09 litra/h
Średnie zużycie paliwa :	0,82 litra/h
Pojemność miski olejowej :	4,8 l oleju silnikowego 15W/40
Ciężar silnika:	88,6 kg.

